

Konvoj svatebních aut jede pomaleji, aby si všichni mohli plně vychutnat slavnostní atmosféru.

Kočár pro nevestu

Svatba, to je jedna z nejvýznamnějších událostí v životě, kdy si zasloužíte trochu toho přepychu. Dojet si pro „ano“ stylově, aby bylo jednou na co vzpomínat, a co si budeme říkat, i tak trochu se blýsknout před ostatními.

V ýjimečná událost si žádá i výjimečný vůz – nejlépe svatební limuzínu s řidičem. Nezapomenutelný zážitek dovede navodit svezení luxusními vozy, jako jsou Mercedes-Benz či Rolls-Royce, ale i prodlouženými americkými nebo zrestaurovanými veterány. Firem nabízejících podobný servis je dnes již celá řada.

Ideálními barvami svatebních aut je neutrální černá, stříbrná a typicky svatební barva čistě bílá. Samozřejmostí je slavnostní vyzdobení. Zejména svatebnímu autu nevěsty by měla být věnována zvláštní pozornost, mělo by ladit s její kyticí a celkově s celou výzdobou. Ale také auto ženicha by se mělo lišit od vozů svatebních hostů, opatřených bílou stužkou a myrtoými věnečky.



Nezapomenutelný zážitek dovede navodit svezení s vozy, jako je Rolls-Royce Silver Seraph.



Novomanželé mají po tom všem shonu první volnou chvíli pro sebe až ve své svatební limuzíně.

Svatba, to je obřad s řadou jasně daných pravidel. Jako první ve svatební koloně jede vždy ženich s rodiči, popřípadě svědkem, následují svatební hosté a nevěsta s otcem a svědkem ji uzavírá. Z obřadu naopak kolonu vede auto nevěsty s novomanžely.

Konvoj jede pomaleji, aby si všichni mohli lépe vychutnat slavnostní atmosféru. Je to lepší i pro fotografa a kameramana, kteří cestu na obřad zaznamenávají. Ti na předem zvolenou trasu musejí vyrazit v předstihu, aby zaujali co nejlepší místa. Na konci cesty k obřadu je žádoucí, aby si auto nevěsty nechalo malý odstup od ostatních, aby přijela na místo, až všichni vystoupí a budou připraveni ji přivítat

před vchodem do radnice, kostela či obřadní síně. Je to její velký den, pravidlem tedy je, že jí řidič otevře dveře a pomůže vystoupit, což ve svatebních šatech není jen tak.

A co to vše stojí? Ceny za vozy formátu Mercedesu třídy S se pohybují okolo 1500 Kč za hodinu včetně řidiče. Třihodinový pronájem lahůdky, jako je aristokratický Rolls-Royce Silver Seraph, pořídíte za 7200 Kč. Existuje ale i možnost svezení prodlouženými americkými vozy, kde hodina stojí cca 2500 Kč, nebo historickými vozy, kde je poměrně velké cenové rozpětí.

Text: Vladimír Löbl

Foto: Newport Car

Z MÍSTA ŘIDIČE

Jak říká David Kšica z firmy Newport Car, který v Brně již několik let vozí novomanžele v luxusním Rolls-Royceu Silver Seraph:

„Základem je dobré naplánování. Je třeba myslet na všechny detaily. Pokud je to možné, sednu o den dříve na motorku a trasu projedu. U nové také měřím čas přizpůsobený jízdě v koloně. Lidé často zapomínají, že svatební konvoj většinou nemůže jet tak rychle, jako když jedou sami,“ říká David Kšica a upřesňuje: „Je třeba pamatovat na sváteční řidiče nebo příbuzné, kteří neznají danou trasu. Při rychlé jízdě by kolona nemusela zůstat vcelku. Směřem na obřad ji uzavírám, takže se domlouvám s řidičem prvního vozu na podrobnostech. Naopak z obřadu jedu jako první, takže potřebuji znát počet aut v koloně a průběžně je hlídat v zrcátku.“ Občas se prý do svatební kolony vměšují neohleduplní nebo nepozorní řidiči. Svatby se často konají na hradech či zámcích a jeho rolls-royce je široký 2,2 m, takže mnohdy to prý bývá hodně těsné, ale zatím se naštěstí všude vešel. „Pokud jedu na podobné místo poprvé, tak než zakázku přijmu, jedu si změřit šířku bran a vrat nebo alespoň zavolám kastelánovi,“ uzavírá David Kšica.



David Kšica

Je líbo kabriolet? Zázitek to může být ještě silnější. Hodně ale záleží na počasí.

